

## EVTEA - ORÇAMENTO

SERVIÇO DE ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONOMICA E AMBIENTAL - EVTEA DA RODOVIA: TO - 305 TRECHO: ENTRONCAMENTO BR-153 ( GURUPI ) / TREVO DA PRAIA / ACESSO A BALSA COM EXTENSÃO DE 58,0 Km

DATA BASE: SICRO - DEZ / 2019

Item de projeto	Equipe Técnica	Diárias / Viagens	Veículos	Equipam.	% Coord. do EVTEA	% Admin. Campo	Custos Diretos	Remun. Empresa	Sub Total	Desp. Fiscais	Total
	A	B	C	D	E	F	i=A+B+C+D+E+F	12,00% J (sobre i)	K=J+i	16,62% L (sobre K)	M=K+L
Fase Preliminar - Estudos Ambientais, geológicos, geotécnicos e topográficos	54.297,54	2.990,04	2.470,54	5.964,33	10.827,09	29.088,66	105.638,18	12.676,58	118.314,77	19.663,91	137.978,68
Fase Preliminar - Estudos de Tráfego - Zoneamento e Coleta de Dados	8.578,69		2.313,54		1.708,23	4.595,84	17.196,30	2.063,56	19.259,86	3.200,99	22.460,85
Fase Preliminar - Estudos de Tráfego Pesquisas Complementares	27.761,95	1.134,00		1.826,25	5.609,93	14.872,82	51.204,96	6.144,59	57.349,55	9.531,50	66.881,05
Fase Preliminar - Estudos de Tráfego - Determinação do Tráfego Atual e Futuro - Avaliação Preliminar da Capacidade e dos Níveis de Serviço	34.342,46				5.376,46		39.718,92	4.766,27	44.485,20	7.393,44	51.878,63
Fase Preliminar - Estudos Técnicos das Alternativas	20.819,65	2.268,00			2.191,23	11.153,65	36.432,52	4.371,90	40.804,42	6.781,70	47.586,12
Fase Preliminar - Estudos Sócio - Econômicos	24.319,70				2.696,19		27.015,88	3.241,91	30.257,79	5.028,84	35.286,63
Fase Definitiva - Definição e Estudos de Custos, Comparação entre Benefícios e Custos	49.244,41				11.054,72		60.299,13	7.235,90	67.535,03	11.224,32	78.759,35
	219.364,40	6.392,04	4.784,08	7.790,58	39.463,85	59.710,96	337.505,91	40.500,71	378.006,61	62.824,70	440.831,31
	Extensão:	58,00	km	Prazo:	90	Dias				R\$ / km:	7.600,54